

Där bakom ligger Hammarby sjöstad och en väg ut till havet. Om Nachaborna inte säger mitt riskerar vägen genom hamnen att stängas för gott.

Olympiska gudar avgör Sicklauddsens öde

SICKLA

Internationella olympiska kommittén (IOK) avgör framtiden för Sickla sluss.

Jo, det kan faktiskt bli så. För om Stockholm får OS år 2004 blir det bråttom. Vem tänker då på en insomnad sluss från 1930? Vägverket gör det inte.

Sista chansen rädda soffriheten ut?

Den har varit en följetong längre nu. Sickla sluss. Driv och sköts om av Föreningen Sicklaslussen. Ständigt hotad av stadsarkitekter, vägverk direktörer och andra projektörer. I bland räddad.

– Vi i Nacka har ju inte någon plats vid förhandligsbordet. Slussen ligger på mark i Stockholm, men stängs farligt. Entusiasmen och slussfantasten Kaj Nyman öppnar stussporten. Det vill han att andra ska få göra även i framtiden. Foto: Lars Tegman

Rädda soffriheten ut?

den igen kommer det i högsta grad att påverka oss i Nacka, säger Kaj Nyman i Föreningen Sicklaslussen.

Politiker i Nacka vill rädda slussen. Kommunstyrelsens arbetsutskott i Nacka tycker det är nödvändigt att det, även i fortsättningen finns en båtförbindelse mellan Jarlasjön och Hammarby sjö.



I juni sade kommunfullmäktige nej till en folkröstning eftersom de inte kunde komma överens om hur frågeställningen skulle se ut. Och därför anses också konsekvensanalysen otressant i dagsläget.

MICHAEL APPELGREN

SIG

en klarare bild av situationen och förstå att en folkomröstning trots allt är motiverad.

Redan sagt nej

Men kommunens tjänstemän tycker att det är både onödigt och dyrt.

SALT SJÖBÄDEN

komun.

Trots att få egentligen är emot en folkomröstning i frågan.

Föreningens ordförande Bengt Mijten anser att en opinionsundersökning och en konsekvensanalys bör göras för att politikerna ska få

Föreningen Saltsjöbaden Egen kommun vill genomföra en opinionsundersökning för att se hur stort intresset är för att dela kommunen. Men det vill inte kommunens tjänstemän.

De som vill att Saltsjöbaden ska bli egen kommun har in-

Saltsjöhadens Egen kommun

Tisdag 26 augusti 1987



Nackabåtens "Ran" på väg ut ur Järldasjön. Snart kan den
marn infäst för gott.

Men i juli kom hotet mot slussen tillbaka. Vägverket, som tidigare gick med på att behålla slussen, förhandlade med tjänstemän på Stockholms gatu- och fastighetskontor om att strunta i slussen och bygga Sködra länken rakt över kanalon och farleden. Tjänstemännen sa inte nej. Och plötsligt skickade Vägverket in en framförlan till Vattenområdet för att få utredt om de kan bygga Sködra länken utan sluss i Sickla. Och där ligger den. Vägverket skulle spara 34 miljoner kronor på att spika igen Järlasjön.

Kaj Nyman, som tvingas buda för att fiska upp en tunna som fastnat i slusseporten, häller med Arne Sundström om framtiden. Nyman tillhör den skara personer som kämpar med hela kroppen för att bevara Slussen.

Bliar besvikna

- Alla de mänsklor som kommer att bo här om tio år vet ju inte om att slussen är hotad. De finns ju inte ännu. De kommer tycka att det var synd att den stängdes när de väl kommer hit.

Vad säger du om att slussen ska rivas?

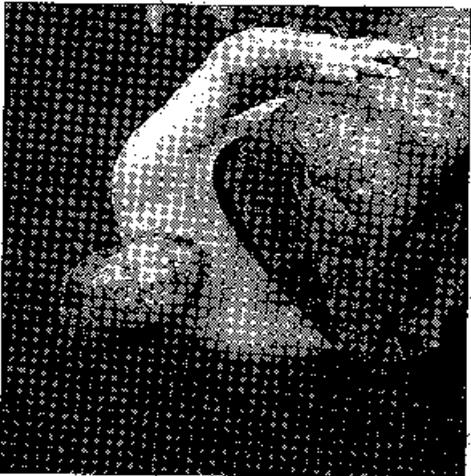
Medlemmarna i Föreringen en Sicklaslussen kämpar nu tillsammans med ett fåtal privatpersoner och en rad intresseföreningar i Nacka för att rädda slussen. För allmänheten i Stockholm är Sickla sluss ganska okänt. Få vet var den ligger och om den fungerar. För boende runt Järlasjön i Nacka är den en möjlighet till frihet. En väg med båt ut och in.

— Slussen kan komma att få stor betydelse och bli plåtage för många i framtiden när alla bostadsområden som planeras här är byggda. Det är synd att stänga igen här för all framtid bara för att spara 34 miljoner kronor. Södra länken kostar 1,5 miljarder sitt bygge, säger sjöfartsforskan Arne Sundström, som är en av slusskämparna, men också

sen med. En nybyggd sluss i två delar. Tyvä slussen och Södra länken. Men denna detaljplan bordläggs ständigt. Senast för två veckor sedan. Och därfor kan vägverket fortfarande få igenom sina planer utan större problem.

— Jag tycker det är konstigt att det är så få i Nacka som inte protosterar. Men det kan höras på att de inte känner till vad som är på gång. Och att slussen ligger på mark i Stockholm, säger Arne Sundström.

MICHAEL APPELGREN



Kaj Nyman
tvingsades
dyka i
slussen för
att få upp
skrot som
blockerat
slusporten,