



- Stad i Världen ▾
- Sök
- Arkiv
- Redaktionen
- Artikelindex



Stad i Världen



Under Södra Länken vid Hammarby Sjö-stad blir det samma segelfria höjd som tidigare i den nya slussen. Vägverkets informatör Mikael Rydbrandt visar.
BILD: Peter Nordahl

Nya

Sickla Sluss öppnar i augusti

Till glädje för både båtfarare och fisk (laxar) byggs inte bara en ny sluss i Sickla Kanal vid Hammarby Sjöstad utan också en laxtrappa.

Vid den gamla slussporten, där Hammarby sjö möter Sickla Kanal, stod förr om våra laxar och stötte mot den stängda gamla slussporten. Laxen söker sig under sin vårliga vandring till sötvatten och ville upp i Sicklasjön och de andra insjöarna i Nackareservatet. Men längre än till slussporten kom de inte, utom de korta stunder när porten öppnades för båtar.

– När vi stängde och länsplumpade den gamla slussen för att börja ombyggnaden låg många fiskar och sprattlade på bassängbotten, berättar Niklas Bergman, produktionschef på Skanska.

Men från och med denna vår kan laxarna ta sig förbi slussarna och upp i sötvattnen i Nackareservatet via en laxtrappa som löper parallellt med nya Sickla Sluss. På sensommaren öppnas hela den nya slussen för båttrafik. Nivåskillnaden blir densamma som tidigare, 5 meter, men slussen får nu två steg i stället för ett.



Niklas Bergman är produktionschef.
BILD: Peter Nordahl

Den etapp av Södra Länken där ombyggnaden av Sickla Sluss ingår är tekniskt mycket komplicerad eftersom den förutom slussbygget omfattar två "ekodukter", alltså trädbevuxna överfarter med gång- och cykelstråk som förbinder den nya Sjöstaden med Hammarby skidbacke och strövområdena i Nackareservatet. Dessutom byggs här vägbroar utan att Hammarby Fabriksväg med sin täta trafik med 38 000 fordon per dygn stängs av. Det är här vid den södra gränsen till Hammarby Sjöstad som Värmdöleden och Södra Länken förenas.

Den restaurerade gamla delen av Sickla Sluss från 1920-talet länkas samman med en helt ny sluss via en 150 m lång vattenränna under den nya bron vid Värmdöledens påfart till Södra Länken.

Mikael Rydbrandt på Vägverket i Stockholm är informationsansvarig för Södra Länken. Vid en modell pekar han på slussbygget och förklarar:

Genom ombyggnaden av Sickla Sluss bibehålls den ursprungliga segelfria höjden på tre meter i Sickla Kanal. Detta genom att vattennivån i den nya seglatsrännan blir lägre än i den omgivande Sicklasjön, som behåller sin ursprungliga vattennivå och strandlinje.

Att slussportarna är handvevade och att slussen även efter ombyggnaden i sin helhet ska upplevas som om den vore från 1920-talet är krav som Skanska har att ta hänsyn till. Materialet i slussbassängens portar och sidor blir gråmålad stålspond med krönbalkar av betong precis som i originalslussen.

– Givetvis baserar vi, trots den gamla stilen, bygget på moderna hjälpmedel och metoder, förklarar Niklas Bergman. Slussen blir efter



- ☰ Det effektiva k
- ☰ Konst och färg Marabouparke
- ☰ Nya Sickla Slu Sjöstad
- ☰ Huset med hi-moset
- ☰ Kvarteret Får tryggt
- ☰ Egenartad uts!
- ☰ Kontorsinredn knorr
- ☰ STORT & LITE
- ☰ TÄVLING:
- ☰ GÄSTSKRIBEN
- ☰ LEDARE: Elekt

☰ Skriv ut artikel

☰ Skicka artikel

ombyggnaden stabilare genom att kvalitetskontrollen på betong, armering och förankring i berggrunden i dag är en helt annan än när den gamla slussen byggdes.

Men ändå är Skanskas konstruktörer och anläggare imponerade av hur mycket av gammal mekanik som kan anpassas och användas vid slussbygget. Och givetvis har de letat fram och beundrat de gamla vackra originalritningarna från 1920-talet.

BO SEIJMER

Södra Länken, etapp 24

Skanska inledde denna etapp på sensommaren 1999. Den omfattar ombyggnad av Hammarby Fabriksväg i Sicklaområdet och anslutningar till Hammarby Sjöstad samt om- och tillbyggnad av Sickla Sluss.

Vägverket är kund och entreprenadsumman är 302 Mkr .

De nya väganslutningarna och broarna ligger på en nivå som är 3 m lägre än tidigare. Därför har en helt ny sluss byggts uppströms och vattennivån sänkts lika mycket för att behålla samma fria segelhöjd som tidigare i Sickla Kanal.

Skanska har här en personalstyrka på 113 yrkesarbetare och 27 tjänstemän.

I mitten av augusti 2002 öppnar nya Sickla Sluss för båttrafik.