

Slussning

Praktiska detaljer för hur beställning av slussning ska gå till publiceras när vi närmar oss seglingsäsongen. Det går då bra att kontakta styrelsen eller att ni går in på hemsidan, <http://www.sicklasluss.se/>

Du kan beställa slussning via Tel 073 6149198

Du kan också ansluta dig som medlem i föreningen, för att på så sätt få fortlöpande information

Kontaktpersoner

Bjarne Hanson (ordf.), 08-7160405

Anders Österlund (v.ordf.), 08-7160133

Kaj Nyman (kassör), 08-55615620

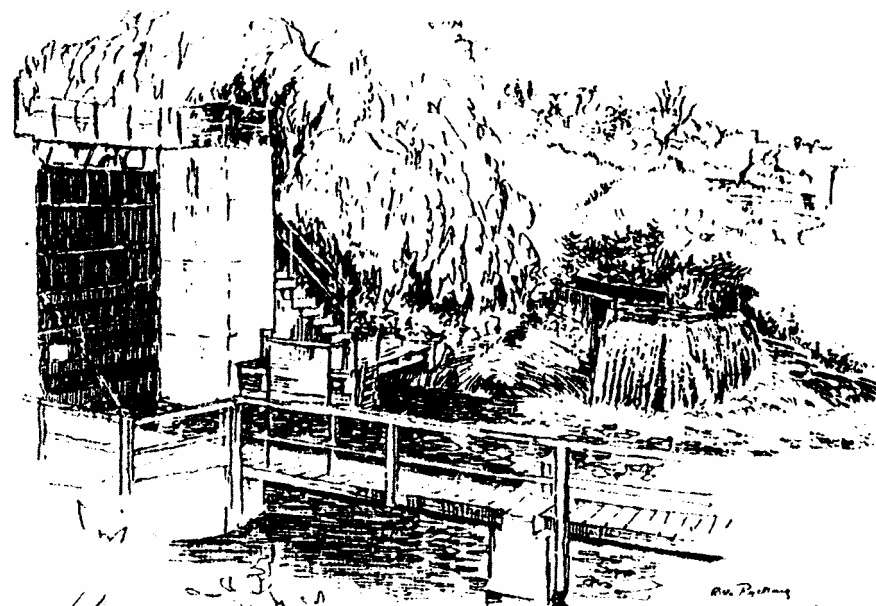
Ingemar Åkerblom (sekr.), 08-718 5553

Nya medlemmar

Föreningens Sicklaslussen hälsar alla intresserade välkomna som medlemmar. Betala in 50 kronor på postgiro 439 55 24-4 så skriver vi in dig. Märk talongen tydligt med namn och postadress.



Föreningen Sicklaslussen



Historik

1200-talet	Sickla- och Järlasjön utgör en del av den gamla Kungsleden från skärgården
1500-talet	Gustav Vasa dämmer upp Hammarby sjö till samma nivå som Järlasjöarna
1913	Hammarby sjö sänks till Saltsjöns nivå genom utsprängning av Danvikskanalen, Södra Hammarbyhamnen byggs
1931	Sickla sluss öppnas
1978	Järlasjön avlyses som allmän farled
1980	Sicklaslussen stängs
1982	Sicklaslussen öppnas åter i Föreningen Sicklaslussens regi
1999	Sicklaslussen stängs för ombyggnad med anledning av vägbygget Södra Länken
2003	Sicklaslussen öppnas åter för båttrafik

De nya slussarna

De två Sicklaslussarna utgörs dels av den gamla slussen mot Hammarby sjö, dels av en nybyggd sluss strax öster om Södra länkenbron över Sickla kanal.

Slussgraven är cirka 25 x 5 m, vilket överensstämmer med måtten på den gamla slussen. Djupet vid tröskeln från Sicklasjön är cirka 1,7 m. Kanalen mellan slussarna är över 100 m långt och med ett medeldjup på 1,9 m.

Höjdskillnaden mellan Järlasjön och kanalen är 2,9 m. medan höjdskillnaden mellan kanalen och Saltsjön är 2,35 m. Den sammanlagda höjdskillnaden mellan Järlasjön och Saltsjön är 5,26 m. Tidigare tog den gamla slussen denna skillnad i ett steg, vilket förklarar den imponerande nedre slussporten.

Vid normalvattenstånd är vattendjupet vid tröskeln till nedre slussen 1,65 m. Lågt vattentillstånd i Saltsjön kan ställa till problem för djupgående båtar.

Utmed slussarna ligger en nyanlagd dammsjö, som får sitt vatten från Järlasjön och rinner ut i Saltsjön via laxtrappor. Det är alltså meningen att vi på höstarna skall kunna se laxar från Saltsjön hoppa upp för att komma till sötvattnet i Järlasjön.

Föreningen Sicklaslussen bildades för att rädda Slussen

Föreningen Sicklaslussen bildades 1980 på initiativ av bl a Gunnar Rosberg i syfte att rädda slussen för framtiden. Vid denna tid hade nämligen Stockholms Hamn långs framskridna planer på att fylla igen den nyligen stängda slussen.

Föreningen har alltsedan 1980 på ideell basis verkat praktiskt för att båtleden ska vara farbar. Föreningen har såväl hjälp till vid själva slussandet som arbetat med rensning och underhåll av Sickla sluss och Sickla kanal.

Efter drygt 15-års slussningar i föreningens regi, hotades slussen åter av byggplanerna för Södra länken. Återigen samlade föreningen sina styrkor och lyckades tack vare ett starkt stöd av politikerna i såväl Nacka som Stockholm att få detaljplanen ändrad till att inkludera en ny upprustad sluss.

De nya Sicklaslussarna

Huvudansvaret för slussarna ligger idag hos en Samfällighetsförening. Samfällighetsföreningen bestämmer ytterst ramarna för verksamheten. Styrelsen består (2004) av Rolf Mattsson och Gulbrand Skjönberg från Nacka Kommun och Sven Widlund och Michael Åhström från Stockholm Stad. Samfällighetsföreningen kan sedan bemyndiga Föreningen Sickla sluss att ta hand om slussningen.

Föreningen Sicklaslussens verksamhet av idag

Föreningens huvudsakliga uppgift är att främja slussning till och från Järlasjön, men föreningen vill också stödja ett aktivt båtliv i sjösystemet.

Föreningen har för närvarande 340 medlemmar, men hoppas på ett tillskott nu, när möjligheten åter finns att slussa.

Arrangerade båtturer med Ran

Föreningens har ett nära samarbete med Föreningen Ran, som driver trafik med den år 1913 byggda passagerarbåten Ran. Detta samarbete har lett till att tusentals personer har kunnat uppleva Järlasjön och Stockholms sjöleder.



<http://www.ran.se/>